



SIKKER TRANSPORT AF GROVVARER



Branchearbejdsmiljøudvalget
for transport og engros

Indhold

Forord	1
Ansvar og pligter i samarbejdet om sikkerhed.....	2
Generelt om praktisk sikkerhed	2
Risiko for sygdomme.....	5
Foderkørsel med tankbil	6
Aflæsning i silo	7
Aflæsning med cyklon.....	8
Kørsel med grovvarer på ladvogn.....	9
Læsning med suger	9
Levering af bigbags	10
Levering af grovvarer med varetursbil	11
Sikkerhed på gårdspladsen.....	12
Henvisninger	15
Adresser.....	17

BAU transport og engros er en del af BFA transport, service, turisme og jord til bord.

Hjælp os med at gøre materialerne bedre! BAU transport og engros anvender bruger-
nes bedømmelse af materialerne til at blive bedre. Materialerne evalueres i en vis pe-
riode efter deres offentliggørelse. Alle kan bidrage til evalueringen på hjemmesiden
www.bautransport.dk



Forord

Denne branchevejledning er udarbejdet af Branchearbejds miljøudvalget (BAU) transport og engros og er en del af indsatsen for at styrke den forebyggende arbejdsmiljøindsats inden for transportområdet. Den er en del af en større indsats for at få dækket alle aspekter af chaufførområdet med detailrådgivning og vejledning inden for området specialkøretøjer.

Den er tænkt som inspiration og vejledning til dig, der arbejder med transport af korn- og foderstoffer og til din arbejdsmiljøorganisation, det vil sige både ledere og arbejdsmiljørepræsentanter. Det er din arbejdsgivers pligt at give dig den fornødne instruktion i at udføre arbejdet på en sikker måde, herunder hvordan forholdene hos kunderne skal vurderes, og hvad du skal gøre, hvis du vurderer, at forholdene ikke er sikkerhedsmæssigt forsvarlige. Den kan også bruges som inspiration til jeres arbejdspladsvurdering (APV).

Branchevejledningen dækker ikke alle aspekter ved chaufførområdet. I Arbejds miljøhåndbog for chauffører kan du læse om de generelle arbejdsmiljø forhold for chauffører.

Grovaretransport byder på nogle særlige arbejdsmiljøforhold, herunder risici for udsættelse for støv og støj. Det er især sådanne forhold vejledningen sigter mod.

Hvis du i dit arbejde er pålagt at bruge specielle former for personlige værnemidler, skal du naturligvis anvende dem. Hvis du oplever fejl og mangler i arbejdsmiljøet i forhold til det, der er beskrevet i vejledningen, så opfordrer vi dig til at give dine erfaringer videre din virksomhed, så det kan indgå i jeres forebyggende arbejdsmiljøarbejde.

Arbejdstilsynet har haft BFA-vejledningen til gennemsyn og finder, at det indhold, herunder tekst og billeder, der knytter sig til arbejdsmiljøforhold, opfylder de krav, der følger af arbejdsmiljølovgivningen. Arbejdstilsynet har alene vurderet vejledningen, som den foreligger, og gør opmærksom på, at der kan være arbejdsmiljøproblemstillinger og -krav, der ikke er behandlet i vejledningen. Arbejdstilsynet har gennemgået vejledningen i overensstemmelse med regler og praksis pr. september 2020.



Ansvar og pligter i samarbejdet om sikkerhed

Det er din arbejdsgivers pligt at sikre, at du kan udføre dine opgaver uden risiko for tilskadekomst eller nedslidende belastninger. Når du arbejder på kundens adresse, vil der dog være flere forhold, som afhænger af kunden. Det gælder særligt tilkørselsforholdene, siloens beskaffenhed og indretningen af arbejdsstedet omkring den.

Hvis forholdene er mangelfulde, skal grovvarer-selskabet henstille til kunden om at få det bragt i orden, men indtil det sker, skal du fortsat kunne arbejde sikkert. Der kan derfor midlertidigt være behov for, at du f.eks. medbringer arbejdslys eller parkerer bilen lidt længere væk og udlægger ekstra slanger hen til arbejdsstedet.

Som chauffør har du også selv et ansvar for din egen og andres sikkerhed i forbindelse med de arbejdsopgaver, du løser. Du kan derfor bruge vejledningen som et supplement til den oplæring og instruktion, du får af din arbejdsgiver. Det er vigtigt, at en risiko, du bliver opmærksom på hos kunden, og som kan være farlig for dig selv eller andre, bliver sagt videre til kunden selv eller til din arbejdsgiver. Kontakt din arbejdsgiver, hvis du er i tvivl om, hvad du skal gøre i situationen.

Generelt om praktisk sikkerhed

Når du kører foderstoffer med tankbil og ladvogn, er der mange ting at være opmærksom på. Denne vejledning koncentrerer sig om de typiske sikkerhedsmæssige situationer, men den er ikke udtømmende i forhold til de risici, du kan møde.

I dette afsnit finder du nogle generelle anvisninger, der gælder for alle typer transport af foderstoffer. Herefter kan du finde specifikke anvisninger i de næste afsnit, der handler om hver enkelt transporttype. Inden du starter en aflæsning, skal du tage stilling til:

1. Hvad kan gå galt?
2. Hvad gør jeg, for at det ikke skal gå galt?
3. Hvad gør jeg, hvis det går galt alligevel?

Gennemgår du konsekvent disse tre spørgsmål og handler på svarene, minimeres risikoen for, at der går noget galt, og dit arbejdsmiljø er konsekvent i fokus.



Personlige værnemidler

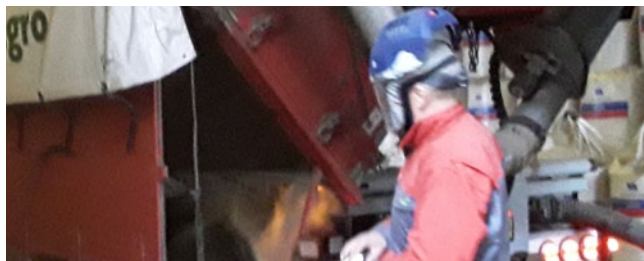
Når du arbejder med foderstoffer, vil der ofte være behov for at anvende personlige værnemidler. Generelt skal personlige værnemidler bruges, hvis man ikke kan forebygge risici på anden måde, og de skal bruges fra opgaven påbegyndes, og til den afsluttes.

Værnefodtøj



Hvis du håndterer materiel, f.eks. slanger, koblinger eller håndværktøj, som du risikerer at tabe, skal du bruge værnefodtøj. Husk, at fodtøjet skal sidde godt fast på foden, og det skal derfor være med hælkappe.

Støv



Ved læsning af støvende varer skal der altid anvendes egnet åndedrætsværn, såfremt udsættelse for støv ikke kan undgås på anden måde. En støvmaske (P2) er oftest tilstrækkelig, dog ikke ved læsning fra gastæt silo (se særskilt afsnit). Følg instruktionen på produktet for at montere støvmasken korrekt. Arbejdstilsynet har udgivet At-vejledning D.5.4, hvor de specifikke krav til anvendelse af egnede åndedrætsværn beskrives.

Der kan også være behov for at bruge overtræksdragt og beskyttelsesbriller ved kraftig støvudvikling.

Du skal holde lastbilens førerkabine ren, da støv og andre urenheder kan give allergiske reaktioner hos personer, der opholder sig længe i sådanne omgivelser.

Støj



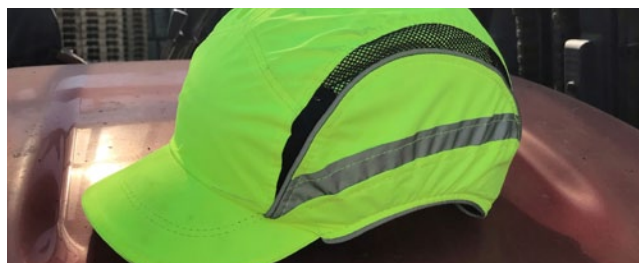
Høreværn skal anvendes, når støjen overstiger 85 dB, hvilket typisk kan forekomme, når du står tæt på ind- og udblæsningen eller meget nær ved køretøjet. Det anbefales at bruge høreværn allerede ved 80 dB, og arbejdsgiveren skal stille dem til rådighed for dig.

Fald, glid og snublen



Vær opmærksom på det underlag, du træder ud på, før du stiger ud af bilen. Det kan være ujævnt eller mudret, og du risikerer at glide eller forvride fod eller knæ. Vær også opmærksom, hvis du skal over en kornrist. Nogle steder er der så stor afstand mellem tremmerne i risten, at den også kan forårsage skade. Her bør det henstilles til kunden, at risten overdækkes med en plade.

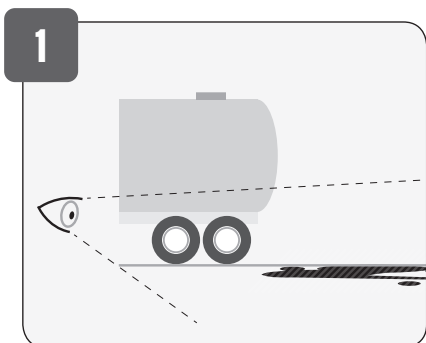
Risiko for slag mod hovedet



Ved læssteder med tankbil, hvor der er begrænset frihøjde, og hvis slanger skal monteres på svært tilgængelige tilkoblinger, er der risiko for alvorlige hovedskader. Hold særligt øje med halvtag, redlere/transportbånd og lænker til åbning af siloer. En hård sikkerhedshjelm (bump-cap) kan beskytte hovedet mod slag, hvor der ikke er krav om at bære sikkerhedshjelm.

Når du håndterer slanger

Her får du nogle gode råd til, hvordan du bedst håndterer slanger til fodertankvogn og suge-/blæsebil.



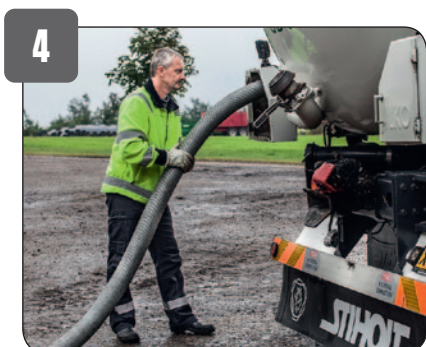
1 Se godt efter, om der er glat og fald- eller snublerisiko.



2 Arbejd tæt på og midt for kroppen, når slangen skal monteres og fastspændes på studs.



3 Få et sikkert greb og løft tæt på kroppen. Brug benmusklerne og hold ryggen ret.



4 Skub slangen på plads i kassetten. Opdel arbejdet i etaper. Skub med armene og lad kroppen følge skubbebevægelsen.



5 Arbejde i lav højde skal være kortvarigt. Sørg for god plads og undgå vrid i ryggen.



6 Brug altid knæpuder ved knæliggende arbejde.

Tekniske hjælpemidler



Et elektronisk katalog over tekniske hjælpemidler.
www.teknisk-udstyr.dk

Husk!

- ▶ Skab god plads i dit arbejdsområde
- ▶ Arbejd tæt på og midt for kroppen
- ▶ Arbejde i lav højde bør være kortvarigt
- ▶ Brug altid knæpuder ved knæliggende arbejde

Træk af slanger



Siloer og planlagre skal være indrettet, så det er muligt at tilkoble slanger, mens du står på jorden. Hvis det ikke er tilfældet, skal grovvarereselskabet henstille til kunden om at få bragt forholdene i orden. Skulle det i en overgangsperiode være nødvendigt at trække slangen op ad en transportabel stige, skal stigen være CE-mærket og være sikret mod at vælte eller skride ud. Der må ikke kravles højere op end 2 meter fra underlaget til øverst benyttede trin, og slangen må ikke trækkes til en højde over 2 meter fra underlaget.

Slanger lægges ud, i det omfang det er nødvendigt. Sørg for, at overkroppen udsættes for mindst mulig belastning. Store og pludselige vrid skal undgås, og trækket skal foregå jævnt og roligt.

Vær meget opmærksom på, hvordan du trækker slangen op ad en stige. Det skal gøres, så overkroppen belastes mindst muligt og i jævne træk. Du skal have mulighed for hele tiden at holde fast med en hånd på stigen.

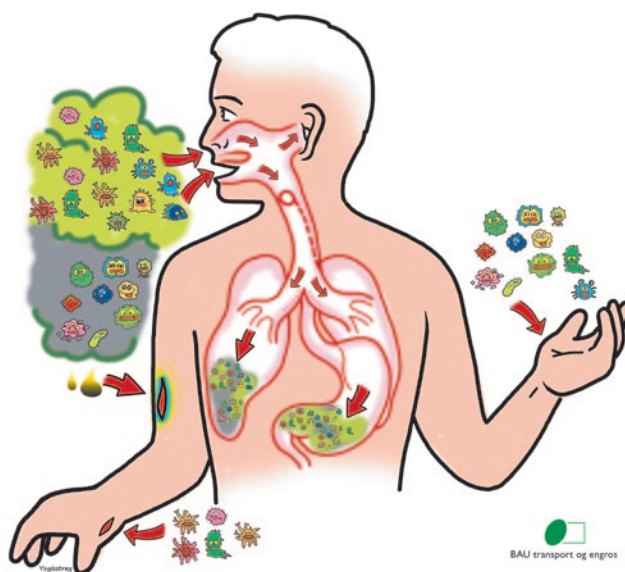
**Pas på din ryg,
mens du arbejder**
**Se video og
instruktion på
bevarryggen.dk**



Risiko for smitsomme sygdomme

Som chauffør i grovvarerbranchen er der risiko for at blive smittet eller overføre smitte til eller fra omgivelserne - både arbejdsmæssigt og privat. Vær opmærksom på god arbejds-hygiejne under aflæsning hos kunderne og ved rengøring af vognens tanke og førerkabine.

Har din arbejdsgiver nogle retningslinjer på dette område, skal de naturligvis altid følges.



Risiko for at vælte med lastbil/vogntoget

Du bør kende volumen og vægt på det, du læsser på din bil for at undgå overlæs.

Overlæs forøger bremselængden voldsomt og øger risikoen for at vælte.



Foderkørsel med tankbil

Rækkefølge ved læsning og aflæsning

Når foderet læsses, skal du sikre dig, at du kender aflæsserækkefølgen, da det har betydning for overholdelsen af reglerne for maksimalt akseltryk på bilen, når første aflæsning er foretaget. Et eksempel på det er:

1. Ved tømning af kun et rum hos en modtager anvendes rum nr. 3 i anlæg med 6 rum.
2. Ved tømning af to rum hos en modtager vælges det forreste og det bageste rum.
3. Ved tømning af kærre skal sikres, at trykket på kærretrækket ikke overstiger det tilladte V-værdi (oftest 1.000 kg.).
4. Ved tømning af anhængere skal der også sikres jævntømning. Herudover skal opmærksomheden henledes på, at såfremt der er et eller to fuldt lastede rum tilbage, bør disse ligge midt på anhængerens. Placeres foderet ikke i midten, er der risiko for, at anhængerens kan vælte i forbindelse med skarpe sving.

Hvis du er i tvivl om læsse- og aflæsserækkefølgen, skal du henvende dig til din arbejdsgiver.

Sikker færdsel på tankbilen

- Vær særlig opmærksom, når du går på stiger og gangbroer på tankbilen.
- Sikkerhedsgelænderet på tankbilen skal altid anvendes, når du går på tankens gangbro.
- Spring ikke det sidste stykke ned og spring under INGEN omstændigheder fra gangbro på lastbil til hænger eller omvendt!
- Brug alle trin på stigen, gå med forsiden vendt mod stigen ved op- eller nedstigning og hold fast i stigen med hænderne.



Vær særligt opmærksom om vinteren

Is, sne og rimfrost kan gøre stiger og gangbroer meget glatte. Domedækslet kan være frosset fast, da der dannes kondens inde i tanken under aflæsningen. Sørg for, at domedækslet er godt smurt med et silikoneprodukt/kølemiddel, som forhindrer fastfrysning.

Arbejde i tankrummet

Tankrummene skal rengøres og udtørres for at forebygge smittespredning. Det anbefales, at der arbejdes udefra med dertil egnet teknisk udstyr.

Ophold i tankrum kræver særlige sikkerhedsprocedurer og evakueringsplan.



Aflæsning i silo

Der findes efterhånden mange typer af siloer, der er indrettet forskelligt. Når du ankommer til et aflæsested, skal du derfor altid orientere dig om, hvordan siloen betjenes korrekt.

En del siloer står inde i en bygning og påfyldes udefra, så her er du sikkerhedsmæssigt afskærmet, hvis siloen skulle bryde. Andre siloer står udendørs, og her skal du være mere opmærksom på risikoen for, at siloen vælter eller revner, mens den fyldes.

Tjek den udendørs silo for synlige skader

Enkelte siloer har aflæsning gennem et siloben. Disse kombinerede rør og ben slides indvendigt og

kan med tiden blive så slidte, at benet pludselig kollapser, og siloen vælter.

Indblæsningsrøret bør vende i retning ud mod holdstedet for lastbilen, så du ikke skal ind og kravle under siloen for at få tilsluttet slangen. Siloen skal være monteret med et indblæsningsrør ført ned til ca. 1,5 meter over jorden, så tilslutning kan ske fra terræn. Er det ikke det, skal der henstilles til kunden om at føre røret yderligere ned. Udblæsningsrøret bør være udformet således, at støv ledes væk fra chaufførens arbejdsområde.

Er fundamentet uden revner, porøs overflade og/eller andre skader?

Er faststøbningsankre og/eller bolte, skruer og møtrikker væsentligt tærede?

Er der minimum en bolt pr. siloben, og er den fastspændt?

Er silobenene bøje og/eller væsentligt tærede?

Er silosiderne bulede, revnede eller på anden måde beskadiget?

Er rørene intakte og fastgjorte?



VIGTIGT!

Aflæs aldrig i en silo, du vurderer ikke er sikkerhedsmæssig forsvarlig. Kontakt din arbejdsgiver, hvis du er i tvivl om, hvad du skal gøre i situationen.



Praktisk sikkerhed ved aflæsning i silo

- Placér lastbilen/vogntoget så tæt på aflæsestedet som muligt. Under aflæsning i udendørs silo skal du placere dig selv, så uanset om siloen vælter eller revner, vil du ikke blive ramt.
- Sørg for, at slangen er sikkert fastkoblet til indblæsningsrøret med begge skruer. En slange, der blæses af, udgør stor fare.
- Tjek for tilstopninger: Hold øje med, at trykket ikke stiger, når du påbegynder indblæsningen. Det kan være tegn på en tilstopning, der risikerer at føre til, at rør eller silo revner.
- Det er en god idé at have din telefon i lommen, så der kan ringes efter hjælp, hvis du falder eller lignende.



Aflæsning med cyklon

Nogle aflæsningssteder kræver aflæsning med cyklon, f.eks. ved aflæsning i landbrugsvogn eller silo uden indblæsningsrør. Aflæsning foregår på samme måde som ved brug af indblæsningsrør. Cyklonen skal monteres på slangen i jordhøjde og herefter løftes på plads f.eks. med et spil eller en fastgjort talje med et reb igennem.

Praktisk sikkerhed ved aflæsning med cyklon

- Egned åndedrætsværn skal altid anvendes, da aflæsning med cyklon giver støvudvikling.
- Vær opmærksom på vindretningen, hvis du aflæsser udendørs, så du selv og bilen holdes mest muligt fri af støvmængderne.

**Vær opmærksom.
Du skal være klar
til at gribe ind,
hvis der sker noget
uforudset.**



Vær særlig opmærksom om vinteren

Vær opmærksom på is på tilkoblingsstudsene; slangen kan springe af, når isen smelter. Vær også opmærksom på underlaget du færdes på; er det glat, og er der ikke saltet eller gruset, bør det henstilles til kunden at sørge for dette. Gangbroer og stigen på bilen kan også være overisede.

Kørsel med grovvarer på ladvogn

Nedenfor er der afsnit om læsning med suger samt transport af bigbags. Der er andre opgaver, der udføres med ladvogn i grovvarerbranchen, men det er i forbindelse med disse opgaver, at der sker flest ulykker.

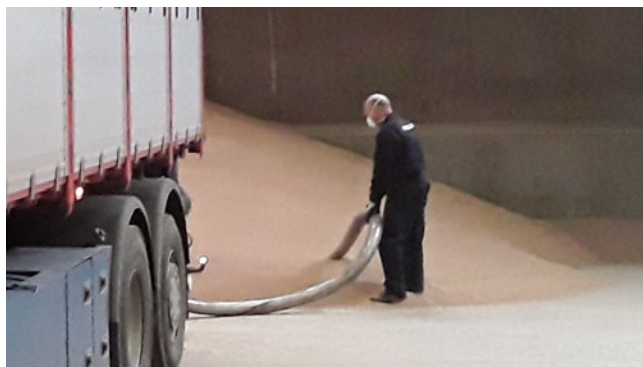
Læsning med suger Planlager

Før du begynder at læsse fra et planlager, skal du altid være opmærksom på to forhold:

- Du skal vurdere væggene/siderne i planlageret. Vurderer du, at væggene ikke er solide nok, må du ikke begynde at læsse, men kontakt i stedet din arbejdsgiver. En væg kan skride sammen over dig, når et rum tømmes, hvis der er et pres på væggen fra materiale i rummet ved siden af.
- Du skal sikre dig, at du ikke kan blive begravet under eller revet med af nedskridende korn. Før du går ind i et planlager, skal det vurderes, om det er forsvarligt. I den vurdering indgår materialets vægt, volumen, skrid-egenskaber og fyldningshøjde. Kontakt din arbejdsgiver, hvis du er i tvivl.

Adgang til planlageret

For at nå afgrøden skal der eventuelt udlægges slanger, og slangen skal føres frem til den fysiske vare. Nogle planlagre har høje sider, og mange har i dag monteret en mandskabsluge i bunden; den skal du naturligvis benytte, hvis den er der. Er der



ingen mandskabsluge, skal arbejdsgiveren henstille til kunden om at montere en.

Gangbroer over planlagrene skal være i sikkerhedsmæssig forsvarlig stand og sikkerhedsmæssigt forsvarligt udformet. Gangbroen skal:

- være solid og solidt monteret
- have gelænder og knæliste eller anden afskærmning mod nedstyrtning.

Vurderer du, at gangbroen er sikkerhedsmæssigt uforsvarlig, så gå ikke ud på den, men kontakt i stedet din arbejdsgiver.

Gastæt silo

Livsfare!

– gå aldrig ind i en gastæt silo – (heller ikke ved læsning fra siloen)

En gastæt silo kan indeholde luftarter, der kan dræbe på stedet. Hvis du læsser fra en gastæt silo, må du aldrig bevæge dig ind i siloen. Du må heller ikke stikke hoved eller overkrop ind i mandskabslugen, da der kan være dannet bro oppe i siloen, og varen, som sidder der, kan pludseligt og uden varsel vælte ned over dig.

Praktisk sikkerhed ved afhentning af varer med sugeladvogn

- Vær særlig opmærksom ved eventuel af- og pårigning af presenning på bilen.
- Af- og pårigning kan bedst ske på terræn og alternativ ifølge branchevejledning af- og pårigning af lastbiler.
- Ved optippet lad skal du holde en sikkerhedsafstand i en cirkel om ladbilen, så du ikke kan blive ramt, hvis ladet glider af vognen, eller hvis vognen vælter.

Du må aldrig bevæge dig ind under optippet lad, såfremt der ikke er en sikkerhedsstøtte!



Levering af bigbags

Som udgangspunkt foretager chaufføren selv aflæsning fra eget køretøj. Chaufføren skal have den nødvendige uddannelse og instruktion, det nødvendige udstyr, kende eget udstyr som er eftersat efter forskrifterne og have erfaring med at udføre jobbet.

En del varer, f.eks. såsæd og gødning, leveres i 500 eller 1.000 kg. bigbags, som aflæsses med kran ved kunden.

Før du påbegynder aflæsningen, skal du sikre dig et jævnt og stabilt sted til at afsætte varerne og til at parkere bilen på og sikre dig, at underlaget kan bære trykket fra støtteben og om nødvendigt udlægge plader. Husk, at sætte støttebenene ned på kranen.

Du må aldrig befinde dig under varer, du har op-hængt i kranen, og du skal placere dig sådan under aflæsningen, at det undgås. Du skal også placere dig sådan, at du ikke risikerer at blive ramt af kranen eller varen ved eventuel fejlbetjening af kranen.

Anvend udelukkende korrekt eftersat og godkendt løftegrej og anhugningsgrej.

Praktisk sikkerhed ved levering af bigbags med kranmonteret ladvogn

- Under kranarbejde skal der altid bæres sikkerhedshjelm og værnefødtøj.
- Krogen, du anhugger med, skal være forsynet med en sikring, så varen ikke kan glide af krogen ved håndtering. Se et eksempel på billedet.
- Der må ikke bruges kran, hvis der er risiko for at ramme el-ledninger.

Gældende bestemmelser for kranarbejde skal overholdes. Hvis kranen er større end 8 TM, kræves det, at du har et kranførecertifikat.

Såfremt kunden selv skal aflæsse f.eks. bigbags (med eget materiel) fra lad, må der ikke være andre personer i nærheden af den byrde, der løftes, transporteres eller sættes af.



Levering af grovvarer med varetursbil

Fastgørelse af godset

Sørg for at laste og fastgøre godset forsvarligt i overensstemmelse med trailerens godkendelse, så det ikke kan skride eller vælte. Væltet/skredet gods kan forstyrre balancen i bilen og få den til at slingre under kørslen. Gods kan også vælte ud mod siderne i bilen, så du risikerer at få væltende gods hen over dig, når du åbner siderne.

Efter hver aflæsning skal det resterende gods igen placeres hensigtsmæssigt og fastgøres forsvarligt, så det ikke skrider eller vælter, og derved gør bilen ustabil.

Tilkørselsforhold

Der kan være problematiske tilkørselsforhold hos kunderne, især for trucken med mudret underlag eller for lidt plads til at køre trucken ind til ønsket leveringssted. Der skal henstilles til kunden at udbedre disse forhold.

OBS! Du må ikke køre med trucken på stærkt skrånende underlag. Hvis trucken er trehjulet, er den særligt følsom for at vælte.



Praktisk sikkerhed ved levering af grovvarer med varetursbil

- Der skal bæres værnefødtøj under arbejdet med varetursbilen.
- Du skal have et truckcertifikat for at måtte betjene en gaffeltruck. Der er særlige regler, hvis løftehøjden med nøglekontakt eller lignende er begrænset til maksimalt 1 meter



Vi skaber sikkerheden sammen

Din gård er en del af chaufførens arbejdsplads, og chaufførens arbejde har også betydning for sikkerheden for dig selv, dine ansatte og andre på bedriften.

Chaufførens arbejde er reguleret af arbejdsmiljøloven, og usikre eller sundhedsskadelige forhold kan i værste fald betyde, at chaufføren må opgive læsning eller aflæsning hos dig.

Risikoen for smittespredning minimeres også bedst i samarbejde. Du kan medvirke til at minimere denne risiko ved at holde områderne, hvor der på- og aflæsses, rene, ryddelige og hygiejniske.

I denne folder gives der nogle konkrete anvisninger på, hvordan du kan sikre dig, at dine på- og aflæsningssteder indrettes sikkerhedsmæssigt forsvarligt.

Generelt

- Undgå, at der står vand eller dannes mudder på arbejdsstedet
- Underlaget skal være jævnt og kørefast
- Om vinteren skal områderne, hvor chaufførerne arbejder, saltes eller gruses

Transportable stiger skal være CE-mærkede, og ved brug skal de være sikret mod at vælte og skride ud. Sørg for god belysning ved på- og aflæssestederne, både arbejdslys ved betjeningspanel/håndtag og områdebelysning, der hjælper chaufføren med at orientere sig og med at kunne færdes sikkert. Kornriste skal overdækkes med plader, hvis afstanden mellem tremmerne er så stor, at chaufføren risikerer at vride om på foden.

Undgå, at chaufføren skal arbejde i højden

Chaufføren må ikke kravle højere end 2 meter op på en stige målt fra underlaget til øverste benyttede trin og må ikke trække slangen til en højde over 2 meter fra underlaget. Er væggene i et planlager over 2 meter, skal der derfor monteres en mand-skabsluge.



Aflæsning i silo

Siloen skal være i god stand, så den kan tåle tryk-
ket, når foderet blæses ind.

Indblæsningsrøret skal være ført ned til ca. 1,5 me-
ter over jorden og vende i retning ud mod holde-
stedet for lastbilen, så chaufføren ikke skal ind og
kravle under siloen for at få tilsluttet slangen.

Sæt tydeligt silonummer på indblæsningsrøret, så
forkert aflæsning undgås.

Udblæsningsrøret bør være udformet således, at
støv ledes væk fra chaufførens arbejdsområde.

Siloer med kombineret indblæsningsrør og siloben
udgør en særlig fare. Disse siloben kan med tiden
blive så slidte, at de brækker sammen, og siloen
vælter med stor risiko for omgivelserne. Du skal

være opmærksom på disse siloer og deres tilstand,
og typen bør undgås ved nyindkøb af siloer.
Den optimale slangelængde, der tilsluttes for at nå
røret, er 2 - 5 meter.

Ved udendørs siloer skal chaufføren placere bilen,
så han ikke vil blive ramt, hvis siloen skulle vælte
eller revne. Det kan have betydning for, hvor me-
get plads der skal være omkring siloen.

Tjek af siloen

Brug tjeklisten til at gennemgå sikkerheden i og
omkring siloen. Der er både taget højde for de
opgaver, gårdens egne folk skal udføre, og for
opgaver i forbindelse med fyldning af siloen.

Afdeling/silo nr.:
<p>ADGANGSVEJ TIL SILOEN</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ryddelig, inkl. ryddes der for sne/is, udpeg eventuelt en ansvarlig • Belysning på pladsen ved siloen <p>ADGANG IND I SILOEN</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rækværk ved lejder til toppen • Rækværk eller anhuigningspunkt til faldsikring • Mandehul til evakuering fra siloen ved manuel tømning/rengøring • Anden mulighed for at evakuere
<p>SKADER PÅ SILO ELLER FUNDAMENT</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fundament, revner og huller • Siloben og vindkryds, bøjet • Selve silotanken, skader og slidt overflade • Andet <p>OBS: Selv små skader i de bærende elementer betyder nedsat styrke. Siloen risikerer at vælte i blæst eller under påfyldning.</p>
<p>TILSTOPNING AF INDBLÆSNING ELLER UDLUFTNINGSRØR</p> <ul style="list-style-type: none"> • Filter ved indblæsning • Filter ved udluftning • Bøjninger, bank evt. tilstopning løs • Fyldemelder • Vibrator/sikring mod brodannelse • Ingen fælles luftafkast fra flere siloer

Aflæsning med cyklon

Chaufføren skal montere cyklonen i jordhøjde for derefter at hæve den på plads. Den bedste løsning er at anvende en fastgjort talje med et reb igennem til at løfte cyklonen på plads.

Der skal være mulighed for god udluftning på steder, hvor der aflæsses med cyklon, da det giver en del støvudvikling.

Afhentning af varer med sugebil

- Adgang til planlagre må ikke ligge højere end 2 meter, se også afsnittet Generelt.
- Planlagre med flere rum: Hvis rummet i midten skal tømmes først, og der er varer på begge sider af dette tomme rum, skal væggene være konstrueret, så de kan holde til trykket uden at styrte ind.
- Eventuelle gangbroer skal være solide, forsvarligt fastgjort og forsynet med rækværk, der består af knæ- og håndliste.
- Ved afhentning på loft skal konstruktionen være forsvarlig, og eventuelle huller i loftet skal være forsvarligt tildækket.

Aflæsning med kran

- Holdestedet for lastbilen skal være fast, og underlaget relativt plant.
- Pladsen til afsætning af varen skal være plan, så bigbags ikke risikerer at vælte ved videre håndtering.
- Der skal være arbejdsplads til kranen. El-ledninger i nærheden kan være livsfarlige for chaufføren.
- Som udgangspunkt aflæsser chaufføren. Såfremt kunden selv skal aflæsse f.eks. bigbags (med eget materiel) fra lad, må der ikke være andre personer i nærheden af den byrde, der løftes, transporteres eller sættes af.

Aflæsning med medbringertruck

- Underlaget skal være jævnt og kørefast - også efter flere kørsler med trucken frem og tilbage.
- Der skal være plads til aflæsning med trucken.
- Et stærkt skrånende underlag er en sikkerhedsmæssig risiko for en trehjulet truck, der nemmere kan vælte.



Henvisninger

Regler i arbejdsmiljøet og vejledning i, hvordan de kan efterkommes, findes på Arbejdstilsynets hjemmeside: www.at.dk

Der kan du blandt andet finde:

Åndedrætsværn, At-vejledning D.5.4

Høreværn, At-vejledning D.5.2-2

Brug af transportable stiger, At-vejledning B.3.1.1-3

Arbejde i forbindelse med eksplosiv atmosfære, At-vejledning C.0.9

Branchevejledninger og andre materialer om chaufførers arbejdsmiljø kan findes på www.bautransport.dk

Her kan du blandt andet finde:

Arbejdsmiljøhåndbog for chauffører

Jeg kører lastbil

Af- og pårigning af lastbiler

Forebyggelse af støvekspllosioner i grovarebranchen



Eksempler på ikke acceptable leveringsforhold



Adresser

Branchevejledningen kan bestilles af organisationernes medlemmer gennem egen organisation eller downloades fra www.bautransport.dk

Fællessekretariatet

H. C. Andersens Boulevard 18
1787 København V
Tlf.: 33 77 33 77

Arbejdstagersekretariatet

Kampmannsgade 4
1790 København V
Tlf.: 70 300 300

Arbejdsgiversekretariatet

H. C. Andersens Boulevard 18
1787 København V
Tlf.: 33 77 33 77

Arbejdstilsynet

Lanskronagade 33
2100 København Ø
Tlf.: 70 12 12 88
www.amid.dk

Arbejdsledersekretariatet

Vermlandsgade 65
2300 København S
Tlf.: 32 83 32 83

Foto:

DLG a.m.b.a., Danish Agro a.m.b.a., Brdr. Ewers A/S, Hornsyld Købmandsgaard A/S, Himmerlands grovvarer A/S, Hedegaard Agro A/S, Møllerup Mølle A/S og Vestjyllands Andel a.m.b.a.



Branchearbejdsmiljøudvalget for transport og engros

www.bautransport.dk

Layout: Søren Sørensens Tegnestue
Tryk: PrintDivision
1. udgave, 2020
ISBN nr. 978-87-93727-29-8
Vare nr. 123070



