



**SIKKER KØRSEL MED  
FRONTMONTEREDE  
REDSKABER**

## Forord

Traktorer med frontredskaber kan udgøre en farlig kombination i trafikken. Derfor er det særligt vigtigt, at traktorføreren gør sig klart, hvorledes man kan minimere risikoen for at skade andre trafikanter.

Arbejdstilsynet har haft materialet til gennemsyn og finder, at indholdet er i overensstemmelse med arbejdsmiljøloven. Arbejdstilsynet har alene vurderet materialet, som det foreligger, og har ikke taget stilling til, om det dækker samtlige relevante emner inden for det pågældende område.

Pjecen er udarbejdet med deltagelse af repræsentanter fra Dansk Landbrugsrådgivning, Dansk Landbrug, Danske Maskinstationer, Maskinbranchen og Rigspolitiet.

### Udgiver

BAU Jord til Bord, AgroTech og Dansk Landbrugsrådgivning  
[www.baujordtilbord.dk](http://www.baujordtilbord.dk)  
[www.landbrugsinfo.dk/arbejdssikkerhed](http://www.landbrugsinfo.dk/arbejdssikkerhed)

### Forfatter

Jens Johnsen Høy, AgroTech

### Fotos

Mogens Kjeldal, Danske Maskinstationer, Jørn Pakula Andersen, Rigspolitiet, Traktorfabrikken Valtra og Jens Johnsen Høy, AgroTech

### Layout

Gitte Bomholt Christensen, AgroTech

### Oplag

1. udgave, 2. oplag, september 2009, 2.000 stk.  
ISBN nr. 978-87-910-73-52-6

## Indhold

Hvordan man skal opføre sig i trafikken. . . . .	3
Kørsel med frontlæssere med halmspyd og lignende. . .	5
Kørsel med skovle og andre redskaber på læsseren. . .	6
Udkørsel fra mark . . . . .	7
Frontlifte og frontmonterede maskiner. . . . .	9
Afmærkning af redskaber . . . . .	10
Traktorførens ansvar! . . . . .	11

## Hvordan man skal opføre sig i trafikken?

I færdselslovens § 3 og § 67 er der krav om, at man ikke må være til fare eller ulempe for andre.

§ 3. Trafikanter skal optræde hensynsfuldt og udvise agtpågivenhed, så at der ikke opstår fare eller forvoldes skade eller ulempe for andre, således at færdslen ikke unødigt hindres eller forstyrres. Der skal også vises hensyn over for dem, der bor eller opholder sig ved vejen.

§ 67. Et køretøj skal være således indrettet og holdes i en sådan stand, at det kan benyttes uden fare og ulempe for andre samt uden skade for vejene.



Figur 1. Kør aldrig med læsseren i en højde, hvor den udgør en fare for andre!



Figur 2. Når vognen er konstrueret med en holder til halmspyddet, er det en mulighed helt at afmontere halmspyddet under transport.



Figur 3. Nogle frontlæssere kan fås med spyd, der kan vippes op i lodret stilling. Læsseren bør da være hævet til højst 30 cm over vejbanen eller løftes helt op.



Figur 4. Ved kørsel på vej med halmspyd skal læsseren være hævet til øverste stilling.

## Kørsel med frontlæssere med halmspyd, pallegafler og lignende

I de følgende afsnit er anvist forskellige metoder, som alle kan gøre det mindre farligt at køre med frontlæsser end vist på figur 1.

1. Den bedste løsning er at afmontere redskabet. Halmspyd kan eventuelt stikkes ind i en halmballe bag på vognen. Med tom vogn er det bedst, hvis vognen er udstyret med en holder til redskabet.
2. Hvis redskabet ikke kan afmonteres, kan man udstyre læsseren med en vippeanordning, der gør det muligt at vippe tænderne op i lodret stilling, når der køres på vejen.
3. Hvis ingen af de foregående løsninger er muligt, skal læsseren løftes op til øverste stilling, og tænderne vippes opad eller nedad, figur 4.
4. Hvis frontlæsseren/halmspyddene ikke uden væsentlig vanskelighed kan adskilles (brug af værktøj), og ingen af de ovennævnte positioner kan opnås, skal spyddene være forsynet med en afskærmning. Afskærmningen kan være et u-jern med en materialehøjde på mindst 10 cm. Kør ikke med læsseren i en højde mellem 0,3 og 3 meter over vejbanen. Vær opmærksom på kantsten, broer og luftledninger mv.

Figur 5. Kørsel med sænket halmspyd er ikke blot spyd i farlig højde, men maskinførerens udsyn er også forringet.



Figur 6. Et beskyttelsesrør, som holdes fast med gummistropper er let at fremstille.



Figur 7. Ved kørsel med bagmonterede spyd, bør disse holdes tæt på jorden eller afdækkes med et rør.



## Kørsel med skovle og andre tunge redskaber på læsseren

Ved kørsel med tunge redskaber som skovl eller lignende stilles skovlen vandret, så forkanten eller spidserne højst er 0,3 meter over vejen.



Figur 8. Hvis skovlen drejes opad, kan en bil kile sig fast under den og føreren komme meget tæt på tænderne.

Figur 9. Ved kørsel med gummiged skal skovlen være tæt på vejen og vandret. Hvis der er spyd på læsseren, skal de følge reglerne for frontlæsser.



Figur 10. En gummiged må aldrig transporteres med hævet skovl, da det både forringer stabiliteten og udsynet.



Figur 11. Kørsel med teleskoplæsser følger samme anvisninger som for frontlæsser.

## Undgå at blive ramt fra siden

Ved udkørsel på vej med dårlige oversigtsforhold løftes læsseren op i topstilling, før der køres frem til vejkannten. Det minimerer risikoen for, at øvrige trafikanter rammer siden af læsseren. Hvis en højt løftet læssekæde medfører stabilitetsproblemer, kan den igen sænkes ned til højst 0,3 meter over vejbanen, men først når traktoren er kommet sikkert ud på vejen.



Figur 12. Ved udkørsel på vej, skal læssekæde løftes til øverste stilling.



Figur 13. Køb aldrig ud med læssekæden i vindueshøjde. Det er traktorførerens ansvar, at udkørsel kan ske uden fare eller ulempe for øvrige trafikanter.



## Frontlifte og frontmonterede maskiner

Ved kørsel med redskaber i frontliften, skal man tænke på de øvrige trafikanter og prøve at sætte sig i deres sted for at vurdere, hvordan man selv helst vil møde et sådant redskab.

- Hvis det er muligt, skal frontliftens arme slås op i lodret stilling, når de ikke anvendes.
- Frontplove rækker meget langt frem og i en farlig højde. Den rækker så langt frem, at traktorføreren kan have svært ved at se, hvad der sker ude ved forenden, hvis han skal køre fra marken og ud på vejen. Den vil ofte række helt over i den fjerne kørebane. Her kan en ekstra person være nødvendig til at vinke én frem, når der er plads. Figur 14 viser et køretøj, som overstiger den tilladte længde på 12 meter for kørsel på offentlig vej.

Stensvane og bagskovle er populære redskaber i frontliften. Disse bør holdes så tæt på vejen som muligt. Dog under hensyntagen til kantsten mv.

- Frontredskaber som frontmonterede såkasser og frontmonterede skårlæggere løftes, så de ikke rammer fortovskanter og samtidig ikke hindrer udsynet. Ekstra spejle eller kameraer eller en ekstra person kan hjælpe maskinføreren ud, hvor oversigtsforholdene er dårlige.



Figur 14. Lange frontredskaber udgør en særlig fare - især ved udkørsel fra sidevej eller mark.



Figur 15. Ved kørsel med frontmonteret såsæt eller lignende, kræves der særlig agtpågivenhed

## Afmærkning af redskaber

Det er et lovkrav, at et redskab, der rager mere end 1 meter frem foran traktorens forreste punkt, skal være forsynet med gule sidereflekser på hver side og hvide forreflekser. Traktoren og rendegraveren skal derfor være forsynet med gult rotorblink. Det er tilladt at montere et rotorblink henne foran på redskabet. Det vil gøre det lettere for andre trafikanter at få øje på redskabet, men fritager ikke traktorføreren for ansvar.



Figur 16. Eksempel på afskærmning med lygtebom som monteres ved vejtransport.



Figur 17. Når lys og lygter og den lovbestemte afmærkning er, som den skal være, er det lettere for de øvrige trafikanter at blive advaret om de store landbrugskøretøjer.

## Traktorførerens ansvar!

Husk at det først og fremmest er traktorførerens ansvar, at færdsel med traktor og maskiner kan ske uden unødigt risiko for den øvrige trafik!



AgroTech



BAU Jord til Bord

**POLITI**

